

**Gremium:** Mobilitätsausschuss  
**Sitzung am:** 01.09.2021

öffentlich

### **Bericht aus der Unfallkommission**

#### **Sachverhalt:**

Der Ortstermin mit der Unfallkommission hat folgende Ergebnisse erzielt:

**1. Frankfurter Straße/Wahnbachtalstraße**

Der Umbau zu einer Mini-Kreisverkehrsanlage wird weiterhin befürwortet. Die Maßnahme ist seitens der Stadt Siegburg – wenn der Haushalt Ende 2021 entsprechend verabschiedet wird – für das Jahr 2022/23 geplant.

Für die Steigerung der Aufmerksamkeit zur Verhinderung weiterer Abbiegeunfälle wird jedoch kurzfristig die großräumige Neumarkierung des Einmündungsbereiches auf der Frankfurter Straße beschlossen. Hierbei ist der Schutzstreifen mit einem Regelmaß aus Richtung Buisdorf ab Beginn hinter der Querungshilfe zu erneuern, im Einmündungsbereich Wahnbachtalstraße und „Deichhaus“ rot einzufärben und an den weiteren Verlauf Richtung Innenstadt anzupassen.

**2. Wilhelmstraße/Mahrstraße**

Zur Verhinderung der geraden Durchfahrt von der Wilhelmstraße aus Richtung Alleestraße in den Bereich des Ärztezentrum bzw. Bahnhofstraße über die abknickende Vorfahrtsstraße, sind Beschilderungs- und Markierungsmaßnahmen erforderlich.

Hier muss jedoch noch eine Schleppkurvenanalyse vorgenommen werden, die allen Beteiligten anschließend zur Abstimmung noch einmal vorgelegt wird.

**3. Luisenstraße/Barbarossastraße**

Es konnte keine sinnvolle Maßnahme erkannt werden. Das Unfallgeschehen wird daher lediglich weiter beobachtet.

Zu den aktiven Meldungen ist am 19.8.2021 folgende Unfallhäufungslinie hinzugekommen:

**4. UHL Wahnbachtalstraße/Am Turm**

Ein Ortstermin mit der Unfallkommission ist für den 20.9.2021 geplant.

**Dem Mobilitätsausschuss zur Kenntnisnahme.**

Siegburg, 24.08.2021